



VDZ Hefsystemen B.V.



SCANIA



VOLVO



MERCEDES

*Développé par des
Professionnels pour des Professionnels*

VDZ Levage



DAF



MERCEDES



VOLVO



M.A.N.



RENAULT

Le nouveau système innovateur pour soulever et remorquer les poids-lourds est un système qui a été développé par des professionnels pour des professionnels du remorquage avec toujours l'intention d'améliorer les possibilités d'efficacité, de rapidité et de facilité pour remorquer les camions les plus modernes. Avec camions modernes, il faut comprendre les nouvelles technologies dans les dessins ainsi que les développements pour les plus grandes charges utiles. Les dessins complexes ainsi que les fabrications de ces véhicules poids-lourds exigent une nouvelle approche pour un meilleur remorquage et un meilleur transport.

Les fabricants des véhicules lourds modernes mettent maintenant la plus grande accentuation sur les possibilités de soulèvement, remorquage et de transport des véhicules sans faire de dégât sérieux qui pourrait résulter d'un levage ou d'un remorquage inexact. Par conséquent ce nouveau système est maintenant aussi utilisé par ces mêmes fabricants de véhicules. Ce nouveau système a été développé et expérimenté sur une longue période ainsi que sur de longues distances et presque partout en Europe sur plusieurs variétés de terrain, et ceci afin de prouver l'efficacité de ce nouveau système innovateur de remorquage.

La sécurité des opérations avec ce système allège énormément le travail de remorquage. Plus besoin de faire de levage par grue. Plus besoin de se coucher sous le véhicule. Plus besoin d'installer de chaînes ou de sangles. Simplement installer le système à l'avant du véhicule à remorquer, sur la traverse du bras de votre véhicule, mettre la connection électrique pour les feux des véhicules. De ce fait, beaucoup plus de sécurité pour la personne qui fait le remorquage ainsi que pour les alentours.

Ce système VDZ permet de soulever le véhicule remorqué avec une récupération correcte sur un point de mouvement avec la mise en place de la traverse du panier. Ensuite est donné la possibilité substantielle de mettre le véhicule remorqué vers la dépanneuse pour moins de charge vers le sol. Avec le fait de rétracter complètement le panier, celui-ci réduit le poids transféré sur le train arrière de la dépanneuse. Récupération de poids sur l'essieu arrière, meilleure stabilisation de l'essieu avant et meilleur contrôle du tout. Ce système élimine aussi les soucis de pare-chocs ou de possibles dégâts de radiateur. Aucun souci non-plus sur routes de mauvaise qualité.

Le système complet VDZ comprend à ce jour env. 24 pièces pour les camions les plus modernes, avec son Set de bras de traverse qui s'adapte sur la plupart des paniers déjà connus comme, Bro, Vulcain, Miller, EMPL, Omars, Brechtel, Falcom, Boniface. Le set de bras de traverse peut aussi être fait sur-mesure en nous donnant les dimensions extérieures de la traverse ainsi que la marque du fabricant. Celui-ci est fait d'un acier spécial avec la capacité d'installation des modules de rechange que nous proposons. Une vidéo de formation est aussi disponible sur demande.

Pour la sécurité de vos conducteurs, à être en règle avec votre camion, à réduire les éventualités de dégâts matériel: Soyez de plus en plus professionnel et le premier à utiliser le système VDZ!

Système Mercedes, Renault, M.A.N., Scania, Volvo et DAF



Pour tous les modèles:

- Mercedes à partir de 2011
- Renault à partir de 1999
- M.A.N. à partir de 2003
- Scania 4 serie tout les modèles R + S serie
- Volvo tout les modèles FH, FM
- DAF 85 CF, 105XF , tout les modèles 106 XF, CF





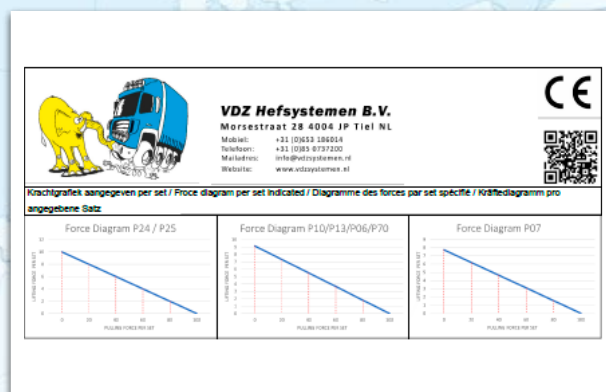


le Système VDZ



Pour tous les modèles Poids-Lourds actuels:

- Volvo
- Scania
- DAF
- Mercedes
- Renault
- M.A.N.



VDZ Hefsystemen B.V.

Morsestraat 28
4004 JP TIEL - NL

Tel. +31 (0)6 531 860 14
+31 (0)85 073 72 00

E-mail: info@vdzsystemen.nl
www.vdzsystemen.nl