

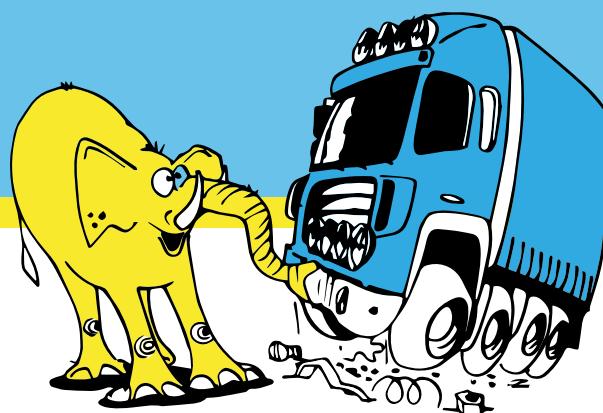


VDZ Hefsystemen

VDZ Lifting Systems

VDZ-Hubsysteme

VDZ Systèmes de levage



VDZ Hefsystemen B.V.



VDZ Hefsystemen B.V.

M +31 (0)6 531 860 14 T +31 (0) 085 07 37 200
E info@vdzsystemen.nl I www.vdzsystemen.nl



VEILIGHEID SAFETY SICHERHEIT SÉCURITÉ



VDZ Hefsystemen blijft voortdurend in ontwikkeling om ook voor de nieuwste vrachtwagens de VDZ-componenten in te kunnen zetten en voortdurend op zoek naar specifieke veranderingen en verbeteringen op kwaliteit. De Veiligheidsaspecten spelen daarbij een grote rol, een belangrijk punt is het geven van een training of opleiding en het jaarlijks keuren van de VDZ componenten.

VDZ Hefsystemen is constantly developing in order to be able to use the VDZ components for the latest trucks and is constantly looking for specific changes and improvements in quality. The safety aspects plays a major role in this, an important point is providing training or education and the annual inspection of the VDZ components.

VDZ Hefsystemen entwickelt sich ständig weiter, um die VDZ-Komponenten für die neuesten Lkw verwenden zu können, und sucht ständig nach spezifischen Änderungen und Qualitätsverbesserungen. Die Sicherheitsaspekte spielen dabei eine große Rolle, ein wichtiger Punkt ist eine Ausbildung geben bzw. Schulung und die jährliche Inspektion der VDZ-Komponenten.

VDZ Hefsystemen adapte régulièrement les composants VDZ pour les derniers camions et est constamment à la recherche de changements spécifiques et d'améliorations de la qualité. Les aspects de sécurité jouent un rôle majeur à cet égard, un point important est la formation ou l'éducation et l'inspection annuelle des composants VDZ.



Het doel van het VDZ Systeem is vooral het veilig en versneld bergen van een gestrand voertuig. Een vrachtwagen die bijvoorbeeld gestrand is door een technisch probleem kan vrijwel in alle situaties probleemloos geladen** worden afgesleept wat uiteindelijk tijdswinst oplevert en het doorstromen van het verkeer bevorderd.

**Mits aan alle VDZ voorschriften is voldaan en de voorgeschreven waardes niet zijn overschreden.

The main objective of the VDZ System is the safe and accelerated recovery of a stranded vehicle. For example, a truck that is stranded due to a technical problem can be towed loaded** without any problems in almost all situations, which ultimately saves time and promotes the flow of traffic.

** Provided that all VDZ regulations are met and the prescribed values are not exceeded.

TIJDSWINST TIME SAVING ZEITSPAREND GAIN DE TEMPS



Der Hauptzweck des VDZ-Systems ist die sichere und beschleunigte Bergung eines liegegebliebenen Fahrzeugs. So kann beispielsweise ein aufgrund eines technischen Problems liegengebliebner Lkw in nahezu allen Situationen problemlos beladen** abgeschleppt werden, was letztendlich Zeit spart und den Verkehrsfluss fördert.

** Sofern alle VDZ-Vorschriften eingehalten und die vorgeschriebenen Werte nicht überschritten werden.

L'objectif principal du système VDZ est la récupération sûre et accélérée d'un véhicule bloqué. Par exemple, un camion bloqué à cause d'un problème technique peut être remorqué chargé* sans problème dans presque toutes les situations, ce qui in fine fait gagner du temps et fluidifie le trafic.

** À condition que toutes les réglementations VDZ soient respectées et que les valeurs prescrites ne soient pas dépassées.





Moderne voertuigfabrikanten leggen nu meer nadruk op hoe en waar een voertuig moet worden opgetild voor een bering, aangezien onjuist heffen of slepen ernstige schade kan veroorzaken. Het VDZ-systeem is gedurende een lange periode ontwikkeld met uitgebreide proeven over lange afstanden door heel Europa op een verscheidenheid aan terreinen, en heeft bewezen een innovatief schadevrij sleep- en beringssysteem te zijn.

Modern vehicle manufacturers are now putting more emphasis on how and where to lift a vehicle for recovery, as improper lifting or towing can cause serious damage. The VDZ system has been developed over a long period of time with extensive long distance trials across Europe on a variety of terrains and has proven to be an innovative damage free towing and recovery system. Moderne Fahrzeughsteller legen jetzt mehr Wert darauf, wie und wo ein Fahrzeug zur Ber-

gung angehoben wird, da schwere Schäden durch unsachgemäßes Anheben oder Abschleppen, die richtigen Abschleppverbindungen am Fahrzeug und Verfahren entstehen können. Das VDZ-System wurde über einen langen Zeitraum mit umfangreichen Langstreckenversuchen in ganz Europa auf einer Vielzahl von Terrains entwickelt und hat sich als innovatives beschädigungsfreies Abschlepp- und Bergungssystem erwiesen.

Les constructeurs automobiles modernes mettent désormais davantage l'accent sur la façon et l'endroit de soulever un véhicule pour le récupérer, car un levage ou un remorquage inapproprié peut causer de graves dommages. Le système VDZ a été développé sur une longue période avec de nombreux essais longue distance à travers l'Europe sur une variété de terrains et s'est avéré être un système innovant de remorquage et de récupération sans dommage.



Met het VDZ-systeem kan het voertuig dat wordt geborgen, worden opgetild vanaf de juiste bergings- en sleeppunten van de voertuigfabrikant, waardoor het hef punt aanzienlijk naar voren wordt verplaatst, waardoor er minder gewicht op de T-balk van het bergingsvoertuig komt te staan, waardoor de arm van de opbouw tijdens het slepen volledig kan worden ingetrokken wat op zijn beurt het gewicht verminderd dat wordt overgebracht naar het bergingsvoertuig.

Het VDZ-systeem helpt de bergingsvoertuigen legaal op de achterasgewichten te houden, het systeem elimineert ook schade aan de bumper of radiateur bij het nemen van ernstige oneffenheden in het wegdek.

The VDZ system allows the vehicle being recovered to be lifted from the appropriate vehicle manufacturer's recovery and towing points, significantly moving the lifting point forward, reducing the weight on the recovery vehicle's T-bar which allows the arm of the superstructure to be fully retracted during towing which in turn reduces the weight transferred to the recovery vehicle. The VDZ System assist the operator keeping their recovery vehicles legal on the rear axle weights, the system also eliminates damage to the bumper or radiator when taking on serious road irregularities.

Das VDZ-System ermöglicht das Anheben des zu bergenden Fahrzeugs an den vom Fahrzeughersteller bereitgestellten geeigneten Berge- und Abschlepppunkten, wobei der Hebeplatz erheblich nach vorne verschoben wird, das Gewicht auf dem Hubarm des Bergefahrzeugs reduziert wird und der Hubarm kann beim Abschleppen vollständig eingefahren werden. Was wiederum das auf das Bergungsfahrzeug übertragene Gewicht reduziert.

Das VDZ-System hilft, die Bergefahrzeuge legal auf den Hinterachsgewichten zu halten, außerdem beseitigt das System Beschädigungen an Stoßstange oder Kühler bei gravierenden Fahrbahnunebenheiten.

Le système VDZ permet au véhicule récupéré d'être soulevé des points de récupération et de remorquage appropriés du constructeur du véhicule, déplaçant considérablement le point de levage vers l'avant, réduisant le poids sur la barre en T du véhicule de récupération, permettant au bras de la superstructure d'être entièrement rétracté pendant le remorquage. réduit à son tour le poids transféré au véhicule de dépannage.

Le système VDZ aide à maintenir la légalité des véhicules de récupération sur les poids de l'essieu arrière, le système élimine également les dommages au pare-chocs ou au radiateur lors de graves irrégularités de la route.

INNOVATIEF SCHADEVRIJ SLEEP- EN BERGINGSSYSTEEM INNOVATIVE DAMAGE FREE TOWING AND RECOVERY SYSTEM INNOVATIVES BESCHÄDIGUNGSFREIES ABSCHLEPP- UND BERGUNGSSYSTEM SYSTÈME INNOVANT DE REMORQUAGE ET DE RÉCUPÉRATION SANS DOMMAGE







LEZEN EN OPVOLGEN

1. De arm van uw bergingsinstallatie ten aller tijden in een horizontale positie houden.
2. De arm van uw bergingsinstallatie moet in horizontale positie een minimale hoogte behalen van 1,20 mtr.
3. Trekogen van vrachtauto's ten aller tijden visueel controleren op scheuren en breuken.
4. Trekogen met schroefdraad ten aller tijden reinigen met een draadsnijder en inspuiten met teflon olie.
5. Geschroefde componenten indraaien tot het eind van de schroefdraad tegen de aanslag van het trekoog.
6. Componenten met bajonet aansluiting, de indicatie streep in horizontale positie stevig vastzetten met de borgmoer.
7. Traverse monteren zowel bij bering als transport.
8. Lierogen niet vastzetten met de borgmoer.
9. Gebruik met lieren of hijsen beide componenten en een klapschijf.
10. Schuifbalken gekoppeld aan de componenten van VDZ Hefsystemen B.V. blokkeren met borgpennen.
11. Voorkom zoveel mogelijk schokkende belasting.
12. De door de fabrikant opgegeven waarde van de componenten mogen niet worden overschreden.
13. Het liften van een geladen vrachtwagen, vrachtwagen met kraan achter de cabine, vrachtwagens met een hoog ledig gewicht is niet toegestaan. De waardes van de componenten van VDZ Hefsystemen B.V. worden daarbij overschreden.

Het niet naleven van de instructies van VDZ Hefsystemen B.V. kan leiden tot beschadigingen of lichamelijk letsel en vormt een inbreuk op de instructies.





READ AND FOLLOW

1. Keep the arm of your recovery system in a horizontal position at all times.
2. The arm of your recovery system must reach a minimum height of 1.20 m in a horizontal position.
3. Always visually check the towing eyes of trucks for cracks and fractures.
4. Always clean threaded towing eyes with a thread cutter and spray them with Teflon oil.
5. Screw in the screwed components until the end of the thread against the stop of the towing eye.
6. Components with a bayonet connection, secure the indication line in horizontal position with the locknut.
7. Mount the crossbar for both recovery and transport.
8. Do not fix the winch eyes with the locknut.
9. Use both components and a snatchblock for winching and lifting.
10. Lock sliding beams connected to VDZ Hefsystemen B.V. components with locking pins.
11. Avoid shocking loads as much as possible.
12. Do not exceed the value of the components as stated by the manufacturer.
13. Lifting a loaded truck, truck with crane behind the cabin, trucks with high empty weight is not permitted. The values of the VDZ Hefsystemen B.V. components will be exceeded.

Failure to follow the instructions of VDZ Hefsystemen B.V. may result in damage or physical injury and constitutes a breach of the instructions.





LESEN UND BEFOLGEN

1. Halten Sie den Arm Ihrer Bergungsanlage immer in horizontaler Position.
2. Der Arm Ihrer Bergungsanlage muss in horizontaler Position eine Mindesthöhe von 1,20 m erreichen.
3. Überprüfen Sie die Zugösen von LKWs jederzeit visuell auf Risse und Brüche.
4. Reinigen Sie die Zugösen mit Gewinde immer mit einem Gewindeschneider und sprühen Sie diese mit Teflonöl ein.
5. Schrauben Sie die verschraubten Komponenten bis zum Ende des Gewindes gegen den Anschlag der Zugöse ein.
6. Bei Komponenten mit Bajonettanschluss den Anzeigestreifen in horizontaler Position fest mit der Kontermutter anschließen.
7. Montieren Sie die Traverse sowohl für die Lagerung als auch für den Transport.
8. Sichern Sie die Windenaugen nicht mit der Kontermutter.
9. Verwenden Sie bei Winden oder Hebezeugen beide Komponenten und eine aufklappbare Umlenkrolle.
10. Gleitschienen, die an die Komponenten des VDZ Hefsystemen B.V. gekoppelt sind, mit Sicherungsstiften bockieren.
11. Vermeiden Sie so viel Stoßbelastung wie möglich.
12. Der Wert der vom Hersteller angegebenen Komponenten darf nicht überschritten werden.
13. Das Heben eines beladenen Lastwagens, eines Lastwagens mit einem Kran hinter der Kabine oder eines Lastwagens mit hohem Leergewicht ist nicht gestattet. Die Werte der Komponenten von VDZ Hefsystemen B.V. werden dadurch überschritten.

Nichtbeachtung der Anweisungen des VDZ Hefsystemen B.V. kann Schäden oder Personenschäden verursachen und verstößt gegen die Anweisungen.





À LIRE ET À RESPECTER

1. Maintenir le bras de votre installation de dépannage en position horizontale à tout moment.
2. Le bras de votre installation de dépannage doit atteindre une hauteur minimale de 1,20 m en position horizontale.
3. Vérifiez toujours visuellement l'absence de fissures et de fractures sur les anneaux d'attelage du camion.
4. Nettoyez toujours les anneaux filetés à l'aide d'un coupe-fil et pulvérisez de l'huile de téflon.
5. Vissez les éléments filetés jusqu'à ce que l'extrémité du filet soit contre la butée de l'anneau de l'attelage.
6. Pour les composants avec raccord à baïonnette, fixez fermement la ligne de repère en position horizontale avec l'écrou de blocage.
7. Montez la traverse aussi bien lors du remorquage que lors du transport.
8. Ne pas fixer les anneaux du treuil avec l'écrou de blocage.
9. Pour le treuillage ou le levage, utilisez les deux composants et une poulie avec crochet.
10. Les barres coulissantes liées aux composants de VDZ Hefsystemen B.V. se verrouillent avec des goupilles de verrouillage.
11. Évitez autant que possible les contraintes de chocs.
12. Les valeurs des composants spécifiées par le fabricant ne doivent pas être dépassées.
13. Il n'est pas autorisé de lever un camion chargé, ni un camion avec une grue derrière la cabine, ni des camions avec un poids à vide élevé. Les valeurs des composants spécifiées par VDZ Hefsystemen B.V. seraient alors dépassées.

Le non-respect des instructions de VDZ Hefsystemen B.V. peut entraîner des dommages ou des blessures corporelles et constitue une violation des instructions.



TOEPASSINGEN / APPLICATIONS / ANWENDUNGEN / APPLICATIONS

Het VDZ-systeem kunt u op diverse manieren toepassen, zoals:

The VDZ system can be used in various ways, such as:

Sie können das VDZ-System auf verschiedene Arten anwenden, z.B.:

Le système VDZ peut être utilisé de diverses manières, telles que:



1. lieren met kabels/ winching with cables/ Winden mit Kabeln/ treuillage avec des câbles



2. laten volgen achter de bergingsauto / following behind the recovery truck / hinter dem Bergungsfahrzeug folgen lassen / remorquage derrière la dépanneuse





3. liften en slepen met een bergingsauto / lifting and towing with a recovery vehicle/ hochziehen und Abschleppen mit einem Bergungsfahrzeugs / levage et remorquage avec un véhicule de dépannage



4. hijsen/liften met een kraan / lifting with a crane / anheben/hochziehen mit einem Kran / levage/hissage avec une grue



5. slepen met een trekstang / towing with a tow bar / abschleppen mit einer Zugstange / remorquage avec une barre de traction



Alle trekpennen of trek adapters hebben aan één kant een universele schroefdraad om meerdere componenten uit de set op de trekpennen of trek adapters te monteren. Dit vereenvoudigt de werkwijze bij een berging. Tevens is er meer veiligheid en snelheid te behalen door niet steeds met andere trekpennen of trek adapters te hoeven werken.

All towing pins or towing adapters have a universal thread on one side for mounting several components from the set on the towing pins or towing adapters. This simplifies the procedure in a recovery operation. There is also more safety and speed to be gained by not having to work with different tow pins or pull adapters each time.

Alle Zugstifte oder Zugadapter haben auf einer Seite ein Universalgewinde, um mehrere Kom-



ponenten aus dem Set an den Zugstiften oder Zugadapters zu befestigen. Dies vereinfacht das Verfahren bei einer Bergung. Es sorgt darüber hinaus auch für mehr Sicherheit und Geschwindigkeit, wenn nicht ständig mit verschiedenen Zugstiften oder Zugadapters gearbeitet werden muss.

Toutes les tiges de traction ou tous les adaptateurs de traction sont dotés d'un filetage universel d'un côté permettant de monter plusieurs composants du jeu sur les tiges de traction ou les adaptateurs de traction. Cela simplifie la procédure lors d'une opération de dépannage. En même temps, la sécurité est renforcée et le travail est exécuté plus rapidement car il n'est pas nécessaire d'utiliser à chaque fois des tiges de traction ou des adaptateurs de traction différents.



Op alle trekpennen of trek adapters staat aangegeven voor welk merk of type voertuig deze geschikt zijn. Alle trekpennen en trek adapters hebben een voorgeschreven waarde betrekking het trekken en het liften. Dit is per merk en type verschillend.

On all towing pins or towing adapters it is indicated for which brand or type of vehicle they are suitable. All towing pins and towing adapters have a prescribed value with regard to pulling and lifting. This is different for each brand and type.

Alle Zugstifte oder Zugadapter geben an, für welche Marke oder welchen Fahrzeugtyp sie geeignet sind. Alle Zugstifte und Zugadapter haben einen vorgeschriebenen Wert zum Ziehen und Anheben. Dies unterscheidet sich je nach Marke und Typ.

La marque et le type de véhicule correspondants sont indiqués sur toutes les tiges ou adaptateurs de remorquage. Toutes les tiges de traction et tous les adaptateurs de traction possèdent une valeur prescrite pour la traction et le levage. Cette valeur varie selon la marque et le type.



Schuifbalken zijn kokers die over de T-balk worden geschoven. De T-balk zit gemonteerd op de arm van de bergingsinstallatie. De bergingsinstallaties hebben voor ieder merk of type verschillende maatvoeringen van de T-balk. VDZ Hefsystemen B.V. maakt het mogelijk om in eigen beheer de juiste maatvoering voor uw bergingsinstallatie te produceren en te leveren. De schuifbalkkokers zijn aan beide zijde open zodat deze zowel links als rechts op de T-balk aangebracht kunnen worden. Op de schuifbalken zijn krammen aangebracht die aan de universele sleephaken gekoppeld kunnen worden. In de krammen zit een borgpen die dient om de sleephaken te blokkeren tijdens het slepen van een voertuig.

Lifting brackets are tubes that are slid over the T-beam. The T-bar is mounted on the arm of the recovery installation. The salvage systems have different dimensions for the T-bar for each brand or type. VDZ Hefsystemen B.V. makes it possible to produce and deliver the correct dimensions for your salvage system under its own management. The lifting brackets sleeves are open on both sides so that they can be fitted to the T-bar either left or right. There are staples on the lifting brackets tubes that can be connected to the universal towing hooks. The staples contain a locking pin that is used to block the tow hooks when towing a vehicle.

Gleitschienen sind Rohre, die über den T-Träger geschoben werden. Der T-Träger ist am Arm der Bergungsanlage montiert. Die Bergungsanlagen haben für jede Marke oder jeden Typ unterschiedliche Abmessungen des T-Trägers. VDZ Hefsystemen B.V. ermöglicht es, die richtigen Abmessungen für Ihre Bergungsanlage im eigenen Haus zu erstellen und zu liefern. Die Gleitschienenrohre sind beidseitig offen, so dass sie links und rechts am T-Träger angebracht werden können. An den Gleitschienen befinden sich Haken, die an die universellen Abschlepphaken angeschlossen werden können. In den Haken befindet sich ein Sicherungsstift, mit dem die Abschlepphaken beim Abschleppen eines Fahrzeugs verriegelt werden.

Les porte-outils coulissants sont des tubes qui sont glissés sur la barre en T. La barre en T est montée sur le bras de la dépanneuse. Les dépanneuses ont différentes tailles de barres en T pour chaque marque ou type. VDZ Hefsystemen B.V. permet de produire en interne et de livrer les bonnes dimensions pour votre dépanneuse. Les porte-outils coulissants sont ouverts aux deux extrémités. La barre en T peut être montée aussi bien à gauche qu'à droite. Sur les porte-outils coulissants se trouvent des agrafes qui peuvent être reliées aux crochets de remorquage universels. Les agrafes contiennent une tige de verrouillage, qui sert à bloquer les crochets de remorquage lors du remorquage d'un véhicule.

OPMERKING / APPLICATIONS / ANWENDUNGEN / REMARQUE

Vergeet niet dat veilig en juist gebruik begint met gezond verstand en voorzichtigheid.

Remember that safe and proper use begins with common sense and caution.

Denken Sie daran, dass eine sichere und ordnungsgemäße Verwendung mit gesundem Menschenverstand und Vorsicht beginnt

Pour une utilisation en toute sécurité et adéquate, veuillez faire preuve de bon sens et pensez à prendre des précautions.





Prijslijst VDZ onderdelen

Pricelist VDZ parts / Preisliste VDZ-Teile / Liste de prix pièces VDZ

VDZ A10

Set Scania 4 Series / Satz Scania Serie 4 / Set Scania Série 4

Price/Preis/Prix: € 895,00



VDZ P07

Set MAN/MB/Renault / Satz MAN/MB/Renault / Set MAN/MB/Renault

Price/Preis/Prix: € 450,00



VDZ P06

Set Volvo FH-FM / Satz Volvo FH-FM / Set Volvo FH-FM

Price/Preis/Prix: € 480,00



VDZ P13

Set DAF XF / Satz DAF XF / Set DAF XF

Price/Preis/Prix: € 450,00



VDZ P10

Set DAF CF / Satz DAF CF / Set DAF CF

Price/Preis/Prix: € 450,00



VDZ A11

Set threaded socket / Satz Abschlepphaken / Set douille filetée

Price/Preis/Prix: € 540,00



VDZ A50

Key 55mm / Schlüssel 55mm / Clé 55mm

Price/Preis/Prix: € 90,00



Prijslijst VDZ onderdelen

Pricelist VDZ parts / Preisliste VDZ-Teile / Liste de prix pièces VDZ

VDZ A08

Key 75mm / Schlüssel 75mm / Clé 75mm

Price/Preis/Prix: € 90,00



VDZ X

Set brackets for all brands / Satz Vierkanträger für alle Marken /
Set barre carrée pour toutes les marques



Price/Preis/Prix: € 1.095,00

VDZ X Elevated

Set brackets for all brands / Satz Vierkanträger für alle Marken /
Set barre carrée pour toutes les marques



Price/Preis/Prix: € 1.370,00

VDZ P25

Set Volvo FH/ FM >'13 / Satz Volvo FH/ FM >'13 /
Set Volvo FH/ FM >'13



Price/Preis/Prix: € 545,00

VDZ P24

Set DAF XF 106/ CF>'13 / Satz DAF XF 106/ CF>'13 /
Set DAF XF 106/ CF>'13



Price/Preis/Prix: € 545,00

VDZ TRA 04

Traverse Model 4 / Spreaderbar Model 4



Price/Preis/Prix: € 745,00

VDZ 26580

TAP M 45x3



Price/Preis/Prix: € 137,50



VDZ A12

Set Winch eyes universal / Satz Windenösen Universal /
Set yeux de lyre universels



Price/Preis/Prix: € 540,00

VDZ P70

Set SCANIA S-SERIE ADAPTERS / Satz SCANIA S-SERIE ADAPTERS /
Set SCANIA S-SERIE ADAPTERS



Price/Preis/Prix: € 1.050,00

VDZ P34

Set DAF XG/XF 2022 / Satz DAF XG/XF 2022 /
Set DAF XG/XF 2022



Price/Preis/Prix: € 650,00

VDZ P14A

Ford F.Max (long towing pin) / Ford F.Max (langer Abschleppbolzen) /
Ford F.Max (axe de remorquage long)



Price/Preis/Prix: € 350,00

VDZ P14B

Ford F.Max (short towing pin) / Ford F.Max (kurzer Abschleppbolzen) /
Ford F.Max (axe de remorquage court)



Price/Preis/Prix: € 275,00

VDZ P26

Set Volvo FMX / Satz Volvo FMX / Set Volvo FMX



Price/Preis/Prix: € 635,00

VDZ P09

Set van Hool/VDL pull pins / Satz von Hool/VDL Zugstifte /
Set goupilles van Hool/VDL



Price/Preis/Prix: € 412,50



Prijslijst VDZ onderdelen

Pricelist VDZ parts / Preisliste VDZ-Teile / Liste de prix pièces VDZ

VDZ SCA 2627

Set Scania lifting/winch eyes / Satz Scania Hebe-/Windenösen /
Set de levage/treuil Scania



Price/Preis/Prix: € 545,00

VDZ AK 01

Trailer coupling universal / Anhängerkupplung universal /
Crochet de remorque universel



Price/Preis/Prix: € 195,00

VDZ KT 110

Set of front axle chains / Satz Vorderachsketten / Set chaînes d'essieu avant

Price/Preis/Prix: € 155,00



VDZ WP 10/1 A06 – WP 10/2 A07

Winch plate/ Windenplatte / Plaque de treuil

Price per piece/Preis pro Stück/Prix par pièce: € 146.50



VDZ WP 20/1 A05 - WP 20/2 A02

Winch plate / Windenplatte / Plaque de treuil

Price per piece/Preis pro Stück/Prix par pièce: € 157.50



VDZ 38578

TAP M30 X 3.5 Volvo/Renault

Price/Preis/Prix: € 156,50



VDZ 27366

TAP M20 X 2.5 Scania

Price/Preis/Prix: € 35,00



VDZ 27390-3
TAP 48 X 5.0 DAF/ TATRA

Price/Preis/Prix: € 185,00



VDZ 26590-2
TAP M50 X 2.02 for VDZ P14A Ford / TAP M50 X 2.02 für VDZ P14A Ford /
TAP M50 X 2.02 pour VDZ P14A Ford

Price/Preis/Prix: € 223,00



VDZ 27388-3
TAP M45 X 4.5 blind for VDZ P14B / TAP M45 X 4.5 blind für VDZ P14B Ford /
TAP M45 X 4.5 blind pour VDZ P14B Ford

Price/Preis/Prix: € 146,00



VDZ 38580
TAP M33 X 3.5 for Hool / VDL / TAP M33 X 3.5 für Hool / VDL /
TAP M33 X 3.5 pour Hool / VDL

Price/Preis/Prix: € 126,50



VDZ SH P05
Key holder / Schlüsselhalter / Porte-clés

Price/Preis/Prix: € 57,50



VDZ LB 054
Set light bar holder / Satz Licht balk Halter /
Set support de barre lumineuse

Price/Preis/Prix: € 45,00



VDZ WBD 17
Allen cap 17mm for Scania adapters / Inbuskappe 17mm für Scania Adapter /
Bouchon Allen 17mm pour adaptateurs Scania

Price/Preis/Prix: € 35,00



Prijslijst VDZ onderdelen

Pricelist VDZ parts / Preisliste VDZ-Teile / Liste de prix pièces VDZ

VDZ DOP 80/03

Cap for tap MAN/ MB/ DAF / Kappe für TAP MAN/ MB/ DAF /
Bouchon pour TAP MAN/ MB/ DAF



Price/Preis/Prix: € 72,50

VDZ DOP 66

Cap for tap Scania / Kappe für tap Scania / Bouchon pour TAP Scania



Price/Preis/Prix: € 72,50

VDZ DOP 78

Cap for tap Volvo/ Renault / Kappe für tap Volvo/ Renault /
Bouchon pour tap Volvo/ Renault



Price/Preis/Prix: € 72,50

VDZ VH001

Set fork riser / Satz Gabel Erhöhung / Set rehausse de fourche



Price/Preis/Prix: € 695,00

VDZ DRK 01

Set swivel winch heads universal / Satz schwenkbare Windenköpfe universal /
Set têtes de treuil pivotantes universelles



Price/Preis/Prix: € 695,75

VDZ P01

Aluminum storage pins / Aufbewahrungsstifte aus Aluminium /
Goupilles de rangement en aluminium



Price/Preis/Prix: € 30,00

VDZ SCH li01

Storage support left screw / Lagerstütze linke Schraube / Support rangement vis gauche



Price/Preis/Prix: € 149,00



VDZ SCH re02

Storage support right screw / Lagerstütze rechte Schraube / Support rangement vis droite

Price/Preis/Prix: € 149,00



VDZ DWB 06

Crossbar 6 holes / Querstange 6 Löcher / Traverse 6 trous

Price/Preis/Prix: € 125,00



VDZ DWB 08

Crossbar 8 holes / Querstange 8 Löcher / Traverse 8 trous

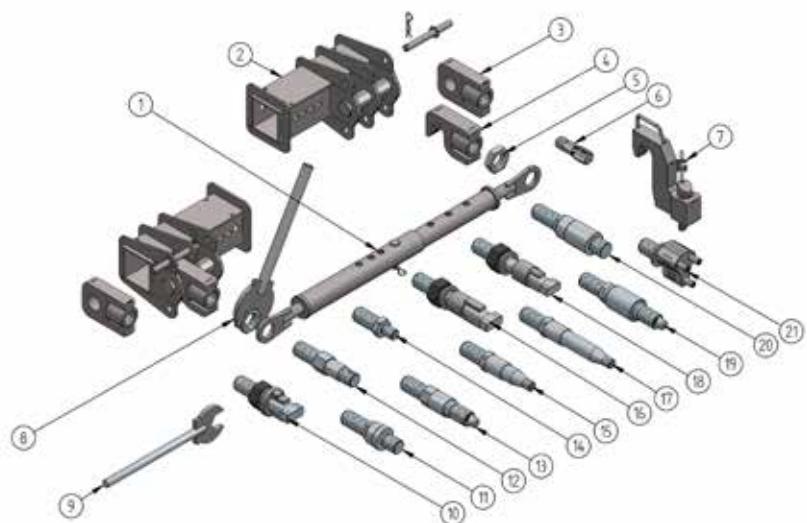
Price/Preis/Prix: € 145,00

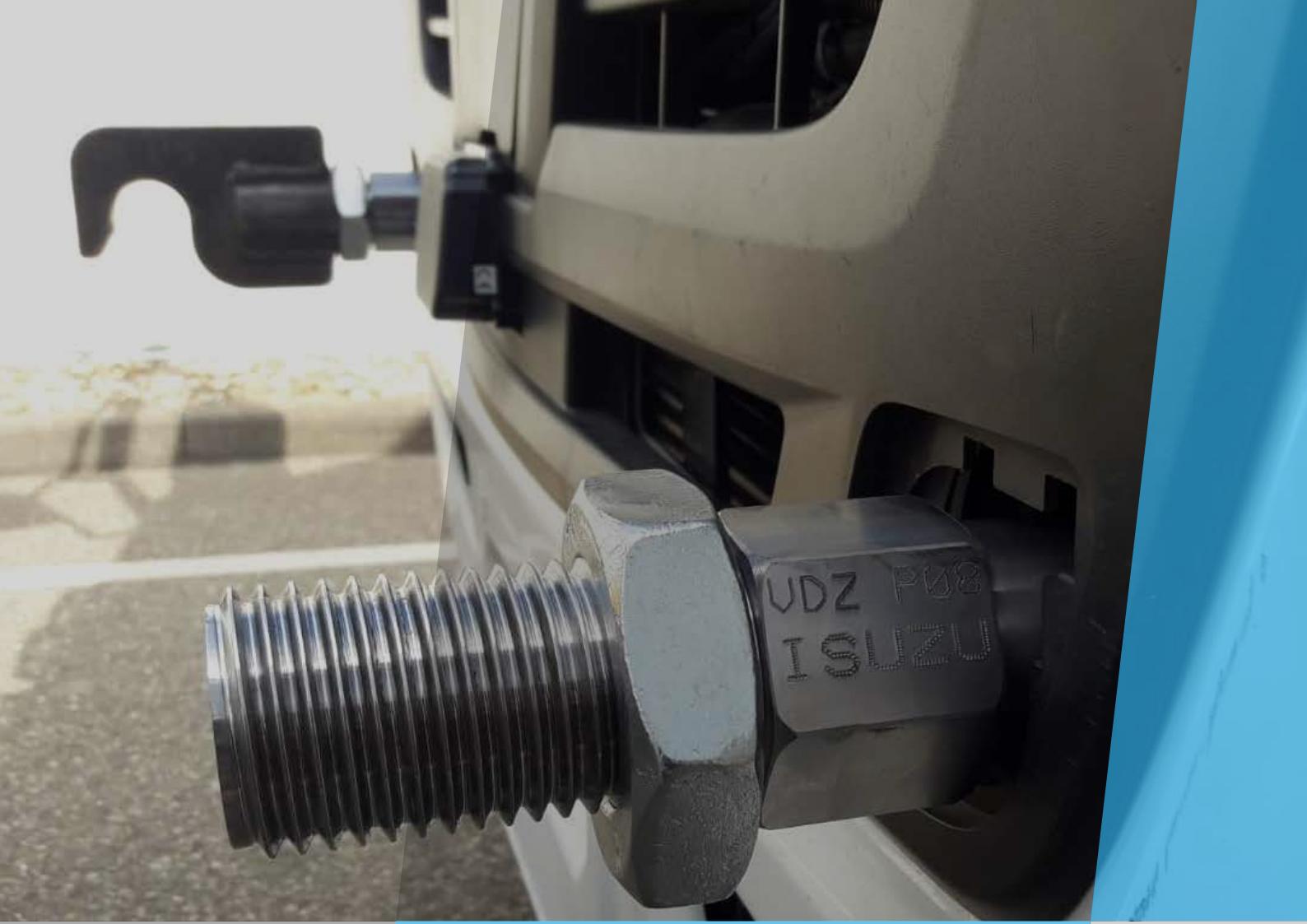


VDZ DWB 10

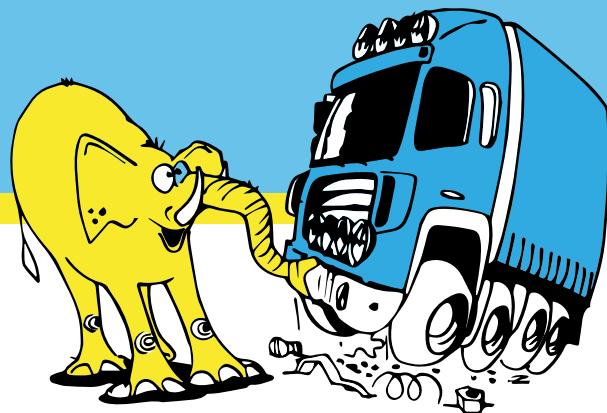
Crossbar 10 holes / Querstange 10 Löcher / Traverse 10 trous

Price/Preis/Prix: € 165,00





VDZ Hefsystemen B.V.
Morsestraat 28
4004 JP Tiel (NL)
M +31 (0)6 531 860 14
T +31 (0) 085 07 37 200
E info@vdzsystemen.nl
I www.vdzsystemen.nl



VDZ Hefsystemen B.V.